

World Reefer

全球冷藏船.第二十一期



新西兰泛洋船务有限公司
泛洋船务有限公司（中国）

Copyright 2018, NewOcean All Rights Reserved



官方微信



新浪微博/泛海船

PREFACE | 前言

随着全球变暖。传统的冷链运输对象由初级水产品开始延伸及医药和化工等领域，其较之普通物流的优势日益明显，同时展现出较强的市场适应性和现实经济效益。海运业一直牢牢地占据全球贸易运输的头把交椅，海上运输在冷藏运输业具有绝对的强势地位。

根据市场研究报告表明，去年由传统专用冷藏船和冷藏集装箱两种方式经全球海运路线周转的生鲜制品货物总重量达1.055亿吨。目前生鲜制品的运输量已占全球干货海路运输量的2.7%。

就专用冷藏船而言，由于2017年度的印度拆船价格维持在400美金每长吨，全球有几十条专用冷藏船被拆解，目前全球剩余冷藏船的数早已剧减到600条左右。

目前，欧洲营运商主要把南半球大宗水果贸易的运输集聚到专用冷藏船上，以至于多地的冷藏集装箱量出现轻微的下降。但伴随着冷藏集装箱市场竞争的白热化，大型的冷藏船在水果市场的需求也将逐年降低。

反观中国国内的冷藏船市场，国内众多冷藏运输企业正在对老龄船进行拆解，而目前，全球市场中在售的90年后建造的30万立方英尺的船型屈指可数，万吨级的大型冷藏运输船目前最新的船龄大约在2006年。随着，印度拆船市场的价格稳定在高位，2018年是新老船更替的最佳时间。

泛洋船务在过去十几年间为国内冷藏市场介绍了近百艘的冷藏船成交纪录，在2018年泛洋船务将再接再厉为广大的优质客户提供更优质的服务。

Mr. Joe Zhou
总裁

泛洋船务有限公司（中国）



船名 REF349

船舶各项资料

船旗	利比里亚
注册港	蒙罗维亚
建造年份	1990
建造地点	日本 SHIKOKU船厂
船级社	日本船级社
全长 (米)	146.29
船宽 (米)	18.50
型深 (米)	10.65
夏季吃水 (米)	7.47
总吨 (吨)	7089.00
净吨 (吨)	3601.00
夏季载重吨 (吨)	7242.00
轻吨 (吨)	3971.00
起货设备	吊杆, 8 x 4.50吨 或联吊4 x 3.50吨
主机	mitsubishi B&W 6L50MC 8370BHP 128RPM (最大持续功率)
主机马力 (千瓦)	6246

船名 REF349

船舶各项资料

辅机	YANMAR M22L - SN 900PS 720RPM
航速/油耗	航行: 19.00节, 油耗: 26.20吨 (IFO380) + 4.50吨 (IFO380)
燃油舱容积 (立方米)	1170
液舱容积 (立方米)	MDO: 75.00
货舱数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸 (米)	9.00 x 7.50
隔舱数目	13
甲板层数	3
冷冻舱容积 (立方英尺)	373588
冷冻舱容积 (立方米)	10579
温区	8
舱温 (°C)	-30/+15
交船	7月份西非
报价	350万美元



船名 REF402

船舶各项资料

船旗	巴拿马
注册港	塔拉瓦
建造年份	1992
建造地点	台湾高雄丰国造船
船级社	ISC (国际船级社)
全长 (米)	97.40
船宽 (米)	16.40
型深 (米)	8.80
夏季吃水 (米)	5.49
总吨 (吨)	2839.00
净吨 (吨)	945.00
夏季载重吨 (吨)	2300.00
起货设备	吊杆, 6 x 3.00吨
主机	DAIHATSU 8DLM-32 3000PS 600RPM
主机马力 (千瓦)	2206
辅机	3 x DAHATSU 6DL-16 600PS 1200RPM

船名 REF402

船舶各项资料

制冷系统 (压缩机)	4 x MYCOM SF-42 75KW R22
航速/油耗	满载: 14.70节, 油耗: 8.60吨 (MDO) + 1.70吨 (MDO)
燃油类型	IFO, MDO
燃油舱容积 (立方米)	1199
货舱数目	3
舱盖数目	3
舱盖尺寸 (米)	上层甲板: 4.80 x 4.80 二层甲板: 6.90 x 4.80 (1号舱盖) 7.00 x 4.80 (2号和3号舱盖)
隔舱数目	3
甲板层数	2
冷冻舱容积 (立方英尺)	127000
冷冻舱容积 (立方米)	3597
温区	6, 1A/B, 2A/B, 3A/B
舱温 (°C)	-30/+10
交船	东南亚
报价	220万美元



船名 REF552

船舶各项资料

船旗	立陶宛
注册港	克莱佩达
建造年份	1989
建造地点	日本 SHIKOKU船厂
船东社	英国劳氏船东社
全长（米）	136.02
船宽（米）	18.00
型深（米）	10.50
夏季吃水（米）	7.32
总吨（吨）	5899.00
净吨（吨）	2869.00
夏季载重吨（吨）	6565.00
轻吨（吨）	3528.00
起货设备	吊杆，8×4.50吨 或联吊4×3.50吨
主机	MTSUI B&W 5L50MCE 6250PS 133RPM
主机马力（千瓦）	4597

船名 REF552

船舶各项资料

辅机	3×YANMAR M200L-EN 750PS
制冷系统（压缩机）	3×MAEKAWA MYCOM R22
航速/油耗	压载：17.50节， 油耗：17.60吨（IFO380）
燃油舱容积（立方米）	821
	MDO：84.00
液舱容积（立方米）	压载水：982.00 淡水：220.00
货舱数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸（米）	7.00×6.00
甲板层数	3
冷冻舱容积（立方英尺）	296554
冷冻舱容积（立方米）	8397
温区	8
舱温（℃）	-25/+15
交船	西非
报价	350万美元



船名 REF584

船舶各项资料

是否为深冷船	是
船旗	瓦努阿图
建造年份	1996
建造地点	日本 KYOKUYO 船厂
船级社	日本船级社
全长（米）	120.75
船宽（米）	16.60
型深（米）	10.00
总吨（吨）	4493.00
巴拿马总吨（吨）	4493.00
苏伊士总吨（吨）	4969.34
净吨（吨）	2125.00
巴拿马净吨（吨）	2125.00
苏伊士净吨（吨）	3936.97
夏季载重吨（吨）	5057.00
起货设备	吊杆，8 × 3.50 吨
主机	B&W 6L35MC 4070PS
主机马力（千瓦）	2993

船名 REF584

船舶各项资料

制冷系统（压缩机）	冷冻空气循环 / 栅形盘管
航速/油耗	航行：14.50 节 油耗：12.30 吨（IFO）
燃油类型	IFO
燃油舱容积（立方米）	986
液舱容积（立方米）	MDO: 387.29 淡水：202.41
货舱数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸（米）	4.00 × 4.00
冷冻舱容积（立方英尺）	202491
冷冻舱容积（立方米）	5734
舱温（℃）	-50/+12
交船	东南亚
报价	580 万美元



船名 REF679

船舶各项资料

船旗	巴哈马
注册港	拿骚
建造年份	1991
建造地点	日本 FUKUOKA船厂
船级社	挪威船级社
全长(米)	119.55
船宽(米)	18.60
型深(米)	10.25
夏季吃水(米)	7.76
总吨(吨)	5617.00
净吨(吨)	3506.00
夏季载重吨(吨)	7075.00
起货设备	吊杆, 8×5.00吨 或联吊4×3.00吨
主机	MITSUBISHI 6UEC45LA 6480BHP 153RPM
主机马力(千瓦)	4835
辅机	2×630KW 450V 60HZ AC

船名 REF679

船舶各项资料

制冷系统(压缩机)	R22直接蒸发
航速/油耗	压载: 17.50节 油耗: 17.50吨 (IFO380)+1.50吨 (IFO380)
燃油舱容积(立方米)	1041
液舱容积(立方米)	MGO: 91.00
货舱数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸(米)	9.00×7.50
甲板层数	3
甲板高度(米)	≥2.20
冷冻舱容积(立方英尺)	302047
冷冻舱容积(立方米)	8553
温区	8, 1A/BC, 2A/BC, 3A/BC, 4A/BC
舱温(℃)	-30/+15
交船	西非
报价	450万美元



船名 REF724

船舶各项资料

船旗	利比里亚
注册港	蒙罗维亚
建造年份	1993
建造地点	日本
船级社	法国船级社
全长 (米)	130.50
船宽 (米)	19.00
型深 (米)	10.10
夏季吃水 (米)	7.77
总吨 (吨)	6363.00
净吨 (吨)	4297.00
夏季载重吨 (吨)	7387.00
起重设备	吊杆, 8 × 5.00吨 或联吊4 × 5.00吨 克令吊, 1 × 36.00吨
主机	1 × MITSUBISHI 6UEC52LA 9592HP
主机马力 (千瓦)	7060

船名 REF724

船舶各项资料

燃油类型	IFO380
燃油舱容 (立方米)	954
液舱舱容 (立方米)	MDO: 92.00 MGO: 86.00
货舱数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸 (米)	6.20 × 7.40
隔舱数目	15
甲板层数	4
甲板高度 (米)	≥ 2.2
冷冻舱舱容 (立方英尺)	371412
冷冻舱舱容 (立方米)	10521
温区	B, 1AB/CD, 2AB/CD, 3AB/CD, 4AB/CD
舱温 (℃)	-30/+15
交船	非洲
报价	买方报价



船名 REF759

船舶各项资料

船旗	利比里亚
注册港	蒙罗维亚
建造年份	1997
建造地点	日本 KITANIHON船厂
船级社	法国船级社
全长（米）	143.00
船宽（米）	22.00
型深（米）	13.00
夏季吃水（米）	7.00
总吨（吨）	8879.00
净吨（吨）	4366.00
夏季载重吨（吨）	6757.00
起重设备	吊杆，8×6.00吨 克令吊，1×40.00吨
主机	MTSUBISHI 7UEC50LSLL 12900BHP 124RPM
主机马力（千瓦）	9628
辅机	3×882KW

船名 REF759

船舶各项资料

发电机	3×800KW
航速/油耗	满载：19.30节， 油耗：36.00吨（IFO380）+5.00吨（IFO380）
燃油类型	IFO380
燃油舱容积（立方米）	1683
液舱容积（立方米）	MDO：132.00
货舱数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸（米）	7.00×8.00
隔舱数目	15
甲板层数	2
冷冻舱容积（立方英尺）	524310
冷冻舱容积（立方米）	14853
舱底面积（平方米）	5939
温区	8
交船	东南亚
报价	380万美元



船名 REF832

船舶各项资料

船旗	利比里亚
建造年份	1993
建造地点	日本
船级社	法国船级社
全长（米）	144.52
船宽（米）	21.80
型深（米）	13.10
夏季吃水（米）	9.18
总吨（吨）	10203.00
净吨（吨）	5869.00
夏季载重吨（吨）	11585.00
起货设备	克令吊，1 x 36.00吨 克令吊，3 x 8.00吨
主机	MTSUBISHI 7UEC52LS 12415BHP 120RPM
主机马力（千瓦）	9265
发电机	4 x 880KW

船名 REF832

船舶各项资料

航速/油耗	满载：19.90节，油耗：34.00吨（IFO380）
燃油类型	IFO380
燃油舱容积（立方米）	1350
液舱容积（立方米）	MDO:100.00
货舱数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸（米）	8.10 x 6.00
隔舱数目	19
甲板层数	2
冷冻舱容积（立方英尺）	531829
冷冻舱容积（立方米）	15066
舱底面积（平方米）	6351
温区	8
交船	东南亚
报价	350万美元



船名 REF842

船舶各项资料

船旗	巴哈马
建造年份	1993
建造地点	丹麦
船级社	英国劳氏船级社
全长（米）	158.13
船宽（米）	24.40
型深（米）	15.70
夏季吃水（米）	10.00
总吨（吨）	13077.00
净吨（吨）	5336.00
夏季载重吨（吨）	13981.00
起货设备	克令吊，2 x 36.00吨 克令吊，2 x 20.00吨
主机	B&W 2 S.A 7CYL 16520HP
主机马力（千瓦）	12147
制冷系统（压缩机）	4 x 螺杆压缩机 SAB 163 MK II HF 280KW 3550RPM

船名 REF842

船舶各项资料

航速/油耗	航行：21.00节，油耗：52.00吨
燃油舱容积（立方米）	1830
货舱数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸（米）	13.70 x 10.30
隔舱数目	18
甲板高度（米）	≥2.20
冷冻舱容积（立方英尺）	644331
冷冻舱容积（立方米）	18253
舱底面积（平方米）	7557
格栅/甲板强度	载荷 7吨气胎叉车 铝制格栅
温区	7, 1ABC,2AB/CDE,3AB/CDE,4AB/CDE
舱温（℃）	-29/+15
交船	秘鲁
报价	买方报价