

World Reefer

全球冷藏船. 第十八期



新西兰泛洋船务有限公司
泛洋船务有限公司(中国)

经历了 2014 繁忙的一年，上半年福克兰渔场的旺发直接导致运力超前紧张。据不完全统计，仅福克兰渔场的鱿鱼捕获量就近 35 万吨到 50 万吨，运力增加了近 80% 以上。

拆船市场回顾，2014 年拆船市场整体疲软。印度废钢材价格在 430 美元~450 美元之间徘徊。而中国市场拆船价格持续低迷，目前维持在 220 美元~240 美元之间。2014 年度，全球冷藏船拆解在十条左右。

2014 年度，随着冷藏集装箱运输船在规模、经济效应、价格等方面表现出更大的竞争力，使传统冷藏船受到更多挤压和挑战。预测表明，至 2015 年集装箱船将提供 95% 的冷藏货物运输能力，74% 的冷藏货物由集装箱船运输。所有这些因素对专业的冷藏船业有重大影响。预计冷藏船作为一种专业的运输船将继续存在。许多行业非常适合使用专业冷藏船服务，尽管其规模较前几年小，但冷藏船的特性确保了其继续存在及盈利的未来。

中国冷藏船市场表现方面卓越。2014 年度随着福克兰群岛渔货的旺发，购买热情进一步推高。中国买家在 2014 年度新增购买 6 条万吨冷藏船用于秘鲁和阿根廷渔场。根据市场分析，2015 年度将激发更多买家投入购买。

展望 2015 新年的到来，泛洋船务有限公司借此机会，感谢我们尊敬客户在过去一年的支持与帮助，并真诚希望在新的一年里为我们优质的客户提供更好的服务。



REF173



船名 REF173

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	荷兰
建造时间	1990-12
建造地点	JULIANA, GIJONESA, GIJON, 西班牙
船级	德国劳氏船级社 冰级加强
特检	2015-07
坞检	2015-07
全长	105.35 米
船宽	16.00 米
型深	9.60 米
吃水	6.90 米 (夏季)
总吨	4190 吨
净吨	2006 吨
载重吨	4600 吨 (夏季)
起货设备	克令吊 3 × 5 吨
主机	B&W 6L35MC 4560HP 200RPM
航速 / 油耗	航速 14.50 节, 油耗为 13 吨 (380)+1 吨
舱室数目	4
舱盖数目	4
隔舱数目	11
甲板层数	3
冷冻舱舱容 (立方英尺)	199618
冷冻舱舱容 (立方米)	5589
液舱舱容	IFO380, 524 立方米, MDO, 121 立方米
舱底面积	2213.22 平方米
格栅	最大 5 吨气胎叉车
温区	8
舱温	-25/+12°C
通风	80/ 小时
换气	3/ 小时
交船地点	欧洲 / 南美
报价	350 万美元

REF425



船名 REF425

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	巴拿马
建造时间	1991-03
建造地点	中国上海造船厂
船级	德国船级社 低破冰强度
特检	2016-06
全长	102.50 米
船宽	18.55 米
型深	10.15 米
吃水	7.92 米
总吨	6429 吨
净吨	3588 吨
载重吨	6816 吨
起货设备	吊杆 8×5-10 吨 联吊 4×5 吨 外展 17.50 米
主机	SULZER 5RTA52 9060BHP 126RPM
辅机 / 发电机	3 台主发电机 每台 750KVA 1 台应急发电机 115KVA
航速 / 油耗	满载渔货 航速约 16 节 油耗约 29.40 吨 IFO380 含辅机
舱室数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸	12.38 × 8.00 米
隔舱数目	15
甲板层数	4
冷冻舱舱容 (立方英尺)	300124
冷冻舱舱容 (立方米)	8498
液舱舱容	燃油: 831.50 立方米; GO: 213.40 立方米; 淡水: 89.06 立方米
舱底面积	3441 平方米
通风	冷冻货物: 45 / 小时 水果 / 香蕉: 90 / 小时
温区	8
舱温	-25/+13℃
交船地点	欧洲
报价	420 万美元

REF429



船名 REF429

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	利比里亚
建造时间	1990-02
建造地点	KURUSHIMA SHIN ONISHI, 日本
船级	日本船级社
特检	2014-11
坞检	2014-11, 延期至 2015-02-20
全长	141.00 米
船宽	20.60 米
型深	13.00 米
吃水	8.50 米
总吨	8739 吨
净吨	4085 吨
载重吨	9892 吨
起货设备	吊杆 8×5 吨 或 联吊 4×3.50 吨
主机	MTSUBISHI 6UEC52LS 10801BHP 120RPM
航速 / 油耗	香蕉满载: 航速 18.50 节, 油耗 24.50 吨 (380)+2-4.50 吨 (380)
舱室数目	4
舱盖数目	4
隔舱数目	19
甲板层数	4
甲板高度	≥ 2.20 米
冷冻舱舱容 (立方英尺)	449175
冷冻舱舱容 (立方米)	12725
舱底面积	5208 平方米
通风设备类型	垂直
湿区	8
舱温	-25/+15℃
通风	90/ 小时
托盘	3950 个
交船地点	秘鲁
报价	500 万美元

REF432



船名 REF432

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	利比里亚
注册港	蒙罗维亚
建造时间	1990-01
建造地点	KANASASHI TOYOHASHI, 日本
船级	英国劳氏船级社
全长	148.50 米
船宽	20.63 米
型深	12.80 米
吃水	9.41 米 (夏季)
总吨	9070 吨
净吨	5838 吨
载重吨	11633 吨 (夏季)
起货设备	吊杆 8×7 吨 或 联吊 4×5 吨
主机	mitsubishi 6UEC52LA 7360BHP 123 RPM
航速 / 油耗	香蕉: 航速 18.50 节, 油耗 23 吨 (380) +5 吨 (380) 经济航速 17 节, 油耗 18 吨
舱室数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸	12.60×8.20 米
隔舱数目	19
甲板层数	4
冷冻舱舱容 (立方英尺)	502586
冷冻舱舱容 (立方米)	14231.60
舱底面积	5857 平方米
格栅	最大 6 吨气胎叉车
温区	8
舱温	-25/+15℃
通风	90/45 (小时)
换气	4/小时
交船地点	欧洲
报价	买方报价

REF651



船名 REF651

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	圣文森特和格林纳丁斯
注册港	金斯顿
建造时间	1985
建造地点	DRAMMEN SLIP, 挪威
船级	俄罗斯船级社
全长	149.41 米
船宽	21.54 米
型深	12.70 米
吃水	9.42 米
总吨	9096 吨
净吨	6006 吨
载重吨	11464 吨
起货设备	克令吊 4 × 8 吨
主机	SULZER 4RTA58 7680BHP
航速 / 油耗	航速 17 节, 油耗 28 吨 (180) +5 吨 (180) 航速 15 节, 油耗 18 吨
舱室数目	4
舱盖数目	4
隔舱数目	15
甲板层数	4
甲板高度	2.20 米
冷冻舱舱容 (立方英尺)	538426
冷冻舱舱容 (立方米)	15252
舱底面积	5994 平方米
格栅	最大 3.50 吨 叉车
温区	7
舱温	-25/+14°C
通风	90 / 小时
托盘	4550 个
交船地点	秘鲁 卡亚俄
报价	380 万美元

REF676



船名 REF676		船舶各项资料
船型	冷藏船	
建造时间	1991-07	
建造地点	VAN DIEPEN, 荷兰	
船级	挪威船级社	
特检	2016-03	
坞检	2016-03	
全长	109.85 米	
船宽	16.33 米	
型深	9.40 米	
吃水	7.32 米 (热带)	
总吨	3999 吨	
净吨	2744 吨	
载重吨	5165 吨 (热带)	
起货设备	克令吊 4×5 吨	
主机	DEUTZ SBV 12M640 6998BHP 650RPM	
航速 / 油耗	航速 16 节, 油耗 19 吨 IFO380 港内轴带发电机 2.20 吨 MGO	
舱室数目	4	
舱盖数目	4	
隔舱数目	12	
甲板层数	3	
甲板高度	≥ 2.20 米	
冷冻舱舱容 (立方英尺)	273713	
冷冻舱舱容 (立方米)	7754	
舱底面积	3209 平方米	
温区	6	
舱温	-25/+12℃	
舱门	侧门: 4 左舷 + 右舷	
交船地点	欧洲	
报价	380 万美元	

REF683



船名 REF683

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	利比里亚
注册港	蒙罗维亚
建造时间	1992-10
建造地点	波兰
船级	挪威船级社
全长	150.30 米
船宽	22.60 米
型深	13.30 米
吃水	9.10 米
总吨	10629 吨
净吨	4253 吨
载重吨	10581.90 吨
起货设备	液压克令吊 2×8 吨, 2×32 吨
主机	SULZER 2 S.A. 6-CYL. 15345HP
航速 / 油耗	航速 20 节, 油耗约 43 吨 IFO380 CST + 9 吨 IFO380 CST (+ 3.50 吨 MDO / 月)
舱室数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸	12.40×8.50 米
隔舱数目	15
甲板层数	4
冷冻舱舱容 (立方英尺)	528891
冷冻舱舱容 (立方米)	14976.50
舱底面积	5806.90 平方米
格栅	最大 6.50 吨气胎叉车
温区	8
独立冷藏区	1AB/CD, 2AB/CD, 3AB/CD, 4AB/CD
舱温	-25/+14℃
通风	90 / 小时
换气	2 / 小时
交船地点	秘鲁, 卡亚俄
报价	495 万美元

REF684



船名 REF684

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	利比里亚
注册港	蒙罗维亚
建造时间	1993-06
建造地点	波兰
船级	英国劳氏船级社
全长	150.30 米
船宽	22.60 米
型深	13.30 米
吃水	9.10 米
总吨	10629 吨
净吨	4253 吨
载重吨	10587 吨 (夏季)
起货设备	液压克令吊 2×8 吨, 2×32 吨
主机	SULZER 2 S.A. 6-CYL. 15498HP
航速 / 油耗	最大航速 21 节 香蕉装载: 航速 19 节, 油耗 32.50 吨 IFO380 CST +7 吨 IFO380 CST (3.50 吨 MDO 每月)
舱室数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸	12.40 × 8.50 米
隔舱数目	16
甲板层数	4
冷冻舱舱容 (立方英尺)	536502
冷冻舱舱容 (立方米)	15198
舱底面积	5892.90 平方米
格栅	最大 6.50 吨气胎叉车
温区	8
独立冷藏区	1AB/CD, 2AB/CD, 3 AB/CD, 4AB/CD
舱温	-25/+14°C
通风	90/小时
换气	2/小时
交船地点	秘鲁, 卡亚俄
报价	495 万美元

REF690



船名 REF690		船舶各项资料
船型		冷藏船
船旗		巴哈马
注册港		拿骚
建造时间		1993
建造地点		YARD GDANSK, 波兰
船级		挪威船级社
全长		150.30 米
船宽		22.60 米
型深		13.30 米
吃水		9.10 米
总吨		10614 吨
净吨		5017 吨
载重吨		10633 吨 (夏季)
起货设备		克令吊 2×32 吨
主机		SULZER 2 S.A. 6-CYL. 15489BHP
航速 / 油耗		最大航速 21 节 满载香蕉: 航速 19 节, 油耗约 33 吨 IFO 380 CST+7 吨 IFO380 CST+ (+3.50 吨 MDO / 月)
舱室数目		4
舱盖数目		4
舱盖尺寸		12.40×8.50 米; 12.45×8.50 米
隔舱数目		15
甲板层数		4
冷冻舱舱容 (立方英尺)		514111
冷冻舱舱容 (立方米)		14558
舱底面积		5776 平方米
格栅		最大 6.50 吨气胎叉车
温区		8
舱温		-25/+12°C, 环境温度 +40°C (夏季) -10°C (冬季)
通风		90 / 小时
换气		2 / 小时
交船地点		秘鲁 卡亚俄
报价		495 万美元

REF696



船名 REF696		船舶各项资料
船型		冷藏船
船旗		巴哈马
注册港		拿骚
建造时间		1993
建造地点		YARD STOCZNA GDANSK, 波兰
船级		挪威船级社
全长		150.30 米
船宽		22.60 米
型深		13.30 米
吃水		9.10 米
总吨		10614 吨
净吨		5017 吨
载重吨		10633 吨 (夏季)
起货设备		电动液压克令吊 2×8 吨, 2×32 吨
主机		SULZER 2S.A. 6-CYL. 15490BHP 涡轮增压 (ABB); VTR 454-32
制冷系统		SABROE 压缩机; SAB 128 HF MK 2
航速 / 油耗		最大航速 21 节 满载香蕉: 航速 19 节, 油耗约 33 吨 IFO380 CST+7 吨 IFO380 CST (+3.50 吨 MDO / 月)
舱室数目		4
舱盖数目		4
舱盖尺寸		12.40×8.50 米
隔舱数目		15
冷冻舱舱容 (立方英尺)		516530
冷冻舱舱容 (立方米)		14626.50
舱底面积		5793 平方米
格槽		最大 6.50 吨气胎叉车
温区		8
舱温		-25/+12℃, 环境温度 +40℃ (夏季) -10℃ (冬季)
通风		90 / 小时
换气		2 / 小时
交船地点		秘鲁 卡亚俄
报价		495 万美元



REF718



船名 REF718

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	巴哈马
建造时间	1992
建造地点	KVAERNER KLEVEN, 挪威
船级	法国船级社
全长	140.50 米
船宽	19.70 米
型深	13.00 米
吃水	9.62 米
总吨	7944 吨
净吨	4632 吨
载重吨	11054 吨 (夏季)
轻吨	4935.70 吨
起货设备	克令吊 2×8 吨, 2×36 吨
主机	MAN 2 S.A. 9-CYL. 16212HP
航速 / 油耗	压载: 航速 18 节, 油耗 31 吨 IFO380 CST 经济航速约 16.50 节, 油耗 27 吨 IFO380 CST
舱室数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸	12.60×5.40 米, 12.60×10.60 米
隔舱数目	15
冷冻舱舱容 (立方英尺)	424307
冷冻舱舱容 (立方米)	12020
舱底面积	4776 平方米
格栅	铝制 最大 7 吨气胎叉车
温区	8
独立冷藏区	1A/BC, 2A/BCD, 3A/BCD, 4A/BCD
舱温	-29/+15℃
通风	90/小时
换气	4/小时
交船地点	秘鲁
报价	435 万美元

REF720



船名 REF720

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	利比里亚
建造时间	1990
建造地点	SHIN KURUSHIMA, 日本
船级	日本船级社
全长	144.03 米
船宽	21.61 米
型深	12.85 米
吃水	8.12 米 (夏季)
总吨	8818 吨
净吨	3810 吨
载重吨	9683 吨 (夏季)
起货设备	克令吊 2×30 吨, 2×5 吨
主机	MITSUBISHI 2S.A., 6-CYL. 9183HP
航速 / 油耗	水果满载: 最大航速 19 节, 油耗约 27.20 吨 IFO380 CST+4.50 吨 IFO380 CST 经济航速: 17 节, 油耗约 23.30 吨 IFO380 CST+4.50 吨 IFO380 CST
舱室数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸	7.35×6.00 米, 8.10×6.00 米
隔舱数目	15
甲板高度	≥ 2.20 米
冷冻舱舱容 (立方英尺)	454268
冷冻舱舱容 (立方米)	12869
舱底面积	5175 平方米
格栅	木质, 最大 5 吨气胎叉车
温区	8
舱温	-25/+15℃
通风	90 / 小时
换气	4 / 小时
交船地点	远东
报价	490 万美元



REF721



船名 REF721

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	塞浦路斯
注册港	海参崴
建造时间	1987
建造地点	MATHIAS THESEN 德国
船级	俄罗斯船级社
全长	152.20 米
船宽	22.20 米
型深	13.60 米
吃水	8.00 米
总吨	12383 吨
净吨	3776 吨
载重吨	9350 吨
轻吨	7240 吨
起货设备	吊杆 2×10 吨
主机	MAN 2S. A. 5-CYL. 10332HP
辅机 / 发电机	4×SKL MOTOR GMBH 6NVD-2-48A-3DF 1000HP 428RPM 600KW
制冷系统	5×KULAUTOMAT S3-900
航速 / 油耗	航速 18 节 油耗约 42 吨 / 天
舱室数目	4
舱盖数目	4
隔舱数目	12
甲板层数	3
甲板高度	≥ 3.80 米
冷冻舱舱容 (立方英尺)	469897
冷冻舱舱容 (立方米)	13312
液舱舱容	燃油: 1184 立方米; DO: 430 立方米
舱底面积	3880 平方米
温区	8
舱温	-30°C
交船地点	远东
报价	买方报价

更多信息请访问
www.vanocean.com

附录:

2014年拆解的全球冷藏船名录:

船名	建造时间	建造地点	立方英尺
BALTIC MARINER	1979	比利时	513935
AKADEMIK ZAVARITSKIY	1986	丹麦	378678
STINA	1983	日本	466121
BALTIC NOVATOR	1985	荷兰	564778
AMALIA	1984	日本	465417
SKULPTOR TOMSKIY	1986	丹麦	678678
BALTIC NAVIGATOR	1985	荷兰	564778
BALTIC NOVEL	1986	荷兰	565025
BALTIC STRAIT	1981	挪威	623978
MAJESTIC	1980	日本	175740
SUMMER WIND	1985	日本	589258



新西兰泛洋船务有限公司
泛洋船务有限公司(中国)