

World Reefer

全球冷藏船. 第十九期



新西兰泛洋船务有限公司
泛洋船务有限公司(中国)

伴随着 2015 年世界航运的发展，冷藏运输船在整个世界航运的细分市场中表现略有起色。世界冷藏船船东在中国订造了 4 条 30 万立方英尺的冷藏多用途船，而中国市场的现有客户对未来中国的冷藏船建造充满了信心，并为此积极准备。

2015 年，海洋受到厄尔尼诺现象影响，中国市场的渔业捕获量大幅下滑，特别是秘鲁鱿鱼市场。上半年秘鲁鱿鱼的捕获量大幅减少。

伴随着渔货量减少，市场对于运输的需求期望也大幅下降，大多数客户处于市场观望期状态，从而导致了二手冷藏运输船的交易较 2014 年有所下降。

福克兰渔场在过去的三年里表现良好，众多客户也因此把主要精力放到福克兰渔场未来的市场中。据预测，该市场较 2014 年度应至少持平。

而纵观拆船市场，环保要求的提高和劳动力成本的上涨导致盈利空间大幅下降。2015 年，曾经辉煌的中国拆船业面临窘途之困，持续亏损已成为 2015 年中国拆船业的现实。

由于钢材价格的持续低迷，中国的拆船价格已降至历史最低，整个拆船业下滑趋势明显，而孟加拉和印度市场已取代中国成为新兴的拆船市场。

全球冷藏船在近十年没有大规模的新船订单。伴随着旧船的拆解，全球仅剩有 650 条冷藏船，其中大多数的船是 80 年代建造的。这些船型是目前大多数船东的主要营运船型。

泛洋船务在 2015 年度整理汇编了 13 条适合中国市场客户需求的二手冷藏船，以供我们尊敬的客户参阅。



REF121



船名 REF121		船舶各项资料
船型	冷藏船	
船旗	巴拿马	
注册港	巴拿马	
建造时间	1995-01	
建造地点	SHIKOKU DOCKYARD, 日本	
船级	日本船级社	
特检	2019-12-15	
坞检	2018-01-12	
全长	96.00 米	
垂线间长	88.00 米	
船宽	16.20 米	
型深	10.00 米	
吃水	6.51 米 (夏季)	
总吨	3687 吨	
净吨	1490 吨	
载重吨	3679 吨	
起货设备	吊杆 8 x 5 吨 或 联吊 4 x 3 吨 外展 6 米	
主机	B&W 5L35MC 最大持续功率 3800PS 200RPM	
辅机 / 发电机	2 x YANMAR N220L-EN 1000PS 720RPM; 2 x 发电机: 800KVA AC450V 60 HZ	
制冷系统	MAEKAWA MARINE 制冷系统, R22 直接蒸发制冷	
航速 / 油耗	满载全速: 14 节, 油耗 13.50 吨 (IFO380)	
液舱舱容	燃油: 573 吨; MGO: 212 吨; 淡水: 130 吨; 压载水: 291.10 吨	
舱室数目	4	
舱盖数目	4	
隔舱数目	11	
甲板层数	3	
冷冻舱舱容 (立方英尺)	159547	
冷冻舱舱容 (立方米)	4520	
舱底面积 (平方米)	1791.80	
舱温	-60/+12°C	
交船地点	新加坡	
报价	550 万美元	

REF172



船名 REF172		船舶各项资料
船型	冷藏船	
船旗	荷兰	
注册港	威廉斯塔德	
建造时间	1990-01	
建造地点	JULIANA GIJONESA GIJON, 西班牙	
船级	德国劳氏船级社 冰级加强	
全长	105.40 米	
船宽	16.00 米	
型深	9.60 米	
吃水	6.80 米	
总吨	4190 吨	
净吨	2006 吨	
载重吨	4600 吨	
起货设备	克令吊 3 x 5 吨	
主机	B&W 6L35MC 4560HP 200RPM	
航速 / 油耗	14.50 节, 油耗 13 吨 (IFO380) +1 吨 (MDO)	
液舱舱容	燃油: 490 吨; MDO: 95 吨	
舱室数目	4	
舱盖数目	4	
舱盖尺寸	6.70 x 6.30 米; 7.40 x 6.30 米	
隔舱数目	11	
甲板层数	3	
甲板高度	≥ 2.20 米	
冷冻舱舱容 (立方英尺)	199618	
冷冻舱舱容 (立方米)	5589	
舱底面积 (平方米)	2213.24	
温区	8	
独立冷藏区	1A/B, 2A/BC, 3A/BC, 4A/BC	
舱温	-25/+12℃	
通风 / 通风设备类型	80 次 / 小时	
换气	3 次 / 小时	
交船地点	随船	
报价	330 万美元	



REF366



船名 REF366		船舶各项资料
船型		冷藏船
船旗		巴拿马
注册港		巴拿马
建造时间		1989-01
建造地点		FUKUOKA SHIPBUILDING, 日本
船级		日本船级社
全长		117.40 米
垂线间长		107.00 米
船宽		16.42 米
型深		9.95 米
吃水		7.11 米 (夏季)
总吨		4579 吨
净吨		2156 吨
载重吨		5053 吨
轻吨		2828 吨
起货设备		吊杆 8 x 5 吨 或 联吊 4 x 3 吨 外展 6 米
主机		MITSUBISHI 8UEC37LA 最大马力 5600BHP 210RPM
辅机 / 发电机		2 x DAIHATSU 6DLB-22 900PS 720RPM
制冷系统		R22 直接蒸发制冷
航速 / 油耗		深度满载: 15.50 节, 主机油耗 15 吨 (IFO380) 压载 / 装载香蕉: 16.50 节, 主机油耗 15 吨 (IFO380)
舱室数目		4
舱盖数目		4
隔舱数目		11
甲板层数		3
冷冻舱舱容 (立方英尺)		197056
冷冻舱舱容 (立方米)		5580
温区		8
独立冷藏区		1A/B, 2A/B/C, 3A/B/C, 4A/B/C
舱温		2-4 号舱 -50/+13°C 1 号舱 -25/+13°C
交船地点		中国
报价		480 万美元

REF489



船名 REF489

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	利比里亚
建造时间	1993-11-15
建造地点	FUKUOKA S.B., 日本
船级	俄罗斯船级社 冰级加强
特检	2018-09
全长	135.50 米
垂线间长	127.96 米
船宽	20.20 米
型深	10.50 米
吃水	7.75 米
总吨	7533 吨
净吨	5330 吨
载重吨	8383 吨 (夏季)
轻吨	4274 吨
起货设备	吊杆 8 x 5 吨 或 联吊 4 x 3.5 吨
主机	AKASAKA-MITSUBISHI 8UEC45LA 9600BHP 158RPM
辅机 / 发电机	3 x DAIHATSU 6DL-20 750PS
航速 / 油耗	18.50 节, 油耗 27.50 吨 (IFO380) + 1.50-4 吨 (IFO380)
液舱舱容	燃油: 1077 吨; MDO: 89 吨; 压载水: 507.25 吨
舱室数目	4
舱盖数目	4
隔舱数目	15
甲板层数	4
甲板高度	≥ 2.20 米
冷冻舱舱容 (立方英尺)	428618
冷冻舱舱容 (立方米)	12137
舱底面积 (平方米)	4613
温区	8
独立冷藏区	1A/BC, 2AB/CD, 3AB/CD, 4AB/CD
舱温	-30/+15°C
交船地点	中国
报价	750 万美元



REF612



船名 REF612

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	利比里亚
注册港	蒙罗维亚
建造时间	1993-01
建造地点	SHIN KURUSHIMA, 日本
船级	法国船级社
全长	134.02 米
船宽	20.80 米
型深	10.17 米
吃水	7.57 米 (夏季)
总吨	7329 吨
净吨	4812 吨
载重吨	8039 吨 (夏季)
起货设备	克令吊 1 x 40 吨; 吊杆 8 x 5 吨 或 联吊 4 x 5 吨
主机	MITSUBISHI 2 S.A. 8-CYL 9600HP
航速 / 油耗	满载香蕉: 18.70 节, 主机油耗 28 吨 (IFO 380), 辅机油耗 4 吨 (IFO 380) + 1.50 吨 (IFO 380)
液舱舱容	燃油: 925 吨; MDO: 135 吨
舱室数目	4
舱盖数目	4
隔舱数目	15
甲板层数	4
甲板高度	≥ 2.20 米
冷冻舱舱容 (立方英尺)	402900
冷冻舱舱容 (立方米)	11409
舱底面积 (平方米)	4569
温区	8
独立冷藏区	1A/BC, 2AB/CD, 3AB/CD, 4AB/CD
舱温	-30/+15℃
通风 / 通风设备类型	90 次 / 小时, 垂直
换气	4 次 / 小时
交船地点	随船
报价	795 万美元

REF613



船名 REF613		船舶各项资料
船型		冷藏船
船旗		利比里亚
注册港		蒙罗维亚
建造时间		1993-01
建造地点		KANASASHI K.K., 日本
船级		法国船级社
全长		134.02 米
船宽		20.80 米
型深		10.17 米
吃水		7.57 米 (夏季)
总吨		7329 吨
净吨		4812 吨
载重吨		8005 吨 (夏季)
起货设备		克令吊 1 × 40 吨; 吊杆 8 × 5 吨 或 联吊 4 × 5 吨
主机		MITSUBISHI 2 S.A. 8-CYL. 9600HP
航速 / 油耗		满载香蕉: 18.70 节, 主机油耗 28 吨 (IFO 380), 辅机油耗 4 吨 (IFO 380) + 1.50 吨 (IFO 380)
液舱舱容		燃油: 925 吨; MDO: 135 吨
舱室数目		4
舱盖数目		4
舱盖尺寸		7.40 × 7.30 米
隔舱数目		15
甲板层数		4
甲板高度		≥ 2.20 米
冷冻舱舱容 (立方英尺)		402574
冷冻舱舱容 (立方米)		11400
舱底面积 (平方米)		4546
温区		8
独立冷藏区		1A/BC, 2AB/CD, 3AB/CD, 4AB/CD
舱温		-30/+15℃
通风 / 通风设备类型		90 次 / 小时, 垂直
换气		4 次 / 小时
交船地点		随船
报价		660 万美元

REF626



船名 REF626		船舶各项资料
船型		冷藏船
船旗		巴拿马
建造时间		1998-07
建造地点		SANUKI SHIPBUILDING&IRON WORKS, TAKUMA, 日本
船级		日本船级社
特检		2018-07
坞检		2016-12
全长		97.02 米
船宽		16.20 米
型深		10.00 米
吃水		6.56 米
总吨		3683 吨
净吨		1535 吨
载重吨		3621 吨
起货设备		吊杆 8 x 3.50 吨
主机		B&W 5L35MC 4400BHP
航速 / 油耗		14.50 节, 14.50 吨 (IFO180) +3 吨
燃油类型		IFO180
液舱舱容		燃油: 767.88 立方米 (100%); MDO: 347.21 立方米 (100%); 淡水: 54.58 立方米; 压载水: 179.56 立方米
舱室数目		4
舱盖数目		4
隔舱数目		11
甲板层数		3
冷冻舱舱容 (立方英尺)		162372
冷冻舱舱容 (立方米)		4598
舱温		-60/+15℃
交船地点		非洲
报价		590 万美元

REF638



船名 REF638		船舶各项资料
船型		冷藏船
船旗		俄罗斯
注册港		圣彼得堡
建造时间		1982-12-10
建造地点		NORDIC YARDS WISMAR, 德国
船级		俄罗斯船级社
全长		152.74 米
垂线间长		142.00 米
船宽		22.20 米
型深		13.62 米
吃水		9.00 米
总吨		12527 吨
净吨		4895 吨
载重吨		12243 吨
排水量		19506 吨
起货设备		吊杆 7 x 5 吨 2 x 10 吨
主机		MAN K9Z60/105E 9000BHP
辅机 / 发电机		4 x 610KW
航速 / 油耗		17.10 节
液舱舱容		燃油: 5606 吨; 压载水: 2515 吨
舱室数目		4
舱盖数目		4
舱盖尺寸		4.00 x 6.00 米
隔舱数目		12
冷冻舱舱容 (立方英尺)		452370
冷冻舱舱容 (立方米)		12815
舱底面积 (平方米)		3949
温区		8
独立冷藏区		1A/BC, 2A/BC, 3A/BC, 4A/BC
舱温		-30°C
通风 / 通风设备类型		垂直 / 水平风冷
交船地点		中国
报价		450 万美元

REF680



船名 REF680

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	马耳他
注册港	瓦莱塔
建造时间	1991-06
建造地点	KITANIHON, 日本
船级	挪威船级社
全长	115.00 米
船宽	17.80 米
型深	10.10 米
吃水	7.77 米 (夏季)
总吨	5136 吨
净吨	3149 吨
载重吨	6488 吨 (夏季)
起货设备	吊杆 8 x 5 吨 或 联吊 4 x 3.50 吨
主机	MITSUBISHI 2 S.A. 5-CYL 6800HP
航速 / 油耗	16 节, 油耗 19 吨
液舱舱容	燃油: 984 立方米 (829 吨); MGO: 138 立方米 (101 吨)
舱室数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸	6.20 x 7.40 米
隔舱数目	16
甲板高度	≥ 2.20 米
冷冻舱舱容 (立方英尺)	270258
冷冻舱舱容 (立方米)	7656
舱底面积 (平方米)	3076.73
温区	9
独立冷藏区	1UPDA/B/C, 2UPDA/BC, 3UPDA/BC, 4UPDA/BC
舱温	-30/+15℃
通风 / 通风设备类型	90 次 / 小时
换气	4 次 / 小时
交船地点	中国
报价	650 万美元

REF722



船名 REF722

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	瓦努阿图
注册港	瓦努阿图维拉港
建造时间	2014-03-05
建造地点	中国
船级	英国劳氏船级社
全长	96.94 米
垂线间长	89.80 米
船宽	15.50 米
型深	9.00 米
吃水	5.75 米 (夏季)
总吨	3350 吨
载重吨	3355 吨 (夏季)
排水量	5533 吨
起货设备	吊杆
主机	MAN 6L32/40 8-CYL. 2700KW
辅机 / 发电机	2 x 安庆大发柴油机 770KW 720RPM 2 x 兰州电机发电机 700KW 720RPM AC450V 60HZ 应急发电机组: 潍柴柴油机 TD226B-4CD-1 60KW 1800RPM + 马拉松发电机 50KW 1800RPM AC450V 60HZ
制冷系统	2 x 江苏泰州压缩机; 立式离心泵
航速 / 油耗	巡航: 14 节
液舱舱容	燃油: 513 立方米; MDO: 78 立方米; 润滑油: 21 立方米; 淡水: 165 立方米
舱室数目	4
舱盖数目	4
甲板层数	2
冷冻舱舱容 (立方英尺)	195138
冷冻舱舱容 (立方米)	5528
定员	28
交船地点	中国
报价	1150 万美元

REF724



船名 REF724		船舶各项资料
船型		冷藏船
船旗		利比里亚
注册港		蒙罗维亚
建造时间		1993-01
建造地点		日本
船级		法国船级社
全长		135.50 米
船宽		19.00 米
型深		10.10 米
吃水		7.77 米 (夏季)
总吨		6363 吨
净吨		4297 吨
载重吨		7387 吨 (夏季)
起货设备		克令吊 1 x 36 吨; 吊杆 8 x 5 吨 或 联吊 4 x 5 吨
液舱舱容		燃油: 803 吨; MDO: 67 吨; MGO: 62 吨
舱室数目		4
舱盖数目		4
舱盖尺寸		6.20 x 7.40 米
隔舱数目		15
甲板层数		4
甲板高度		≥ 2.20 米
冷冻舱舱容 (立方英尺)		371412
冷冻舱舱容 (立方米)		10521
舱底面积 (平方米)		4121
格栅		最大可承受的叉车 (至少 4 个气胎) 重量 (含货物): 5 吨
温区		8
独立冷藏区		1A/BC, 2AB/CD, 3AB/CD, 4AB/CD
舱温		-30/+15℃
通风 / 通风设备类型		90 次 / 小时
换气		4 次 / 小时
交船地点		随船
报价		660 万美元

REF733



船名 REF733

船舶各项资料

船型	冷藏船
船旗	巴拿马
建造时间	1993
建造地点	KANASASHI 重工, 日本
船级	日本船级社
全长	134.02 米
船宽	20.80 米
型深	10.17 米
吃水	7.57 米
总吨	7307 吨
净吨	4812 吨
载重吨	8024 吨
轻吨	4010 吨
起货设备	吊杆 8×5 吨 或 联吊 4×3.50 吨 外展 6 米
主机	MITSUBISHI 8UEC45 LA 9600PS
航速 / 油耗	鱼货满载: 17.50 节, 油耗 30 吨 (IFO380) 含辅机
燃油类型	IFO380
液舱舱容	燃油: 915 立方米 (85%); MGO: 115.20 立方米 (85%); 淡水: 255.56 立方米
舱室数目	4
舱盖数目	4
舱盖尺寸	7.40 × 7.30 米
隔舱数目	15
甲板高度	2.22~2.29 米
冷冻舱舱容 (立方英尺)	395556
冷冻舱舱容 (立方米)	11206
舱底面积 (平方米)	4538.58
温区	8
独立冷藏区	1A/BC, 2AB/CD, 3AB/CD, 4AB/CD
舱温	-30/+15℃
通风 / 通风设备类型	垂直
交船地点	随船
报价	买方报价

REF735



船名 REF735		船舶各项资料
船型	冷藏船	
建造时间	1992	
建造地点	KITANIHON, 日本	
船级	日本船级社	
特检	2017-09	
全长	126.00 米	
船宽	19.00 米	
吃水	7.77 米	
总吨	6082 吨	
净吨	4061 吨	
载重吨	7157 吨	
起货设备	吊杆 8 x 5 吨 或 联吊 4 x 3.20 吨 外展 12 米	
主机	MITSUBISHI 6UEC52LA 8640BHP 128RPM	
航速 / 油耗	鱼货: 17.50 节, 油耗 29 吨 (IFO180) 含辅机 压载: 18.50 节, 油耗 25 吨 (IFO180) 含辅机	
液舱舱容	燃油: 980.04 吨; MGO: 164.36 吨; 淡水: 162 吨	
舱室数目	4	
舱盖数目	4	
隔舱数目	15	
甲板层数	3	
冷冻舱舱容 (立方英尺)	347125	
冷冻舱舱容 (立方米)	9834	
舱底面积 (平方米)	3912	
格栅	5 吨	
温区	9	
舱温	-30/+15℃	
托盘	2965	
冷藏插头数目	12	
交船地点	随船	
报价	580 万美元	